

La provincia mira a Europa para acabar con los problemas de movilidad y vertebración del medio rural. Sobre la mesa, el transporte ecológico como la principal solución

«Movilidad en verde», una alternativa al transporte público

ANA ROSA BEL
ZARAGOZA

SI no quedan en papel mojado, las reuniones que mantienen los representantes del movimiento europeo «Move on Green» y los líderes de política territorial de la Diputación Provincial de Teruel (DPT) desde el pasado 5 de febrero y que volverán a retomar hoy, podrían ser el primer paso para poner fin a los problemas de movilidad que presenta el medio rural turolense.

En el encuentro que mantuvieron el pasado martes, y que volverán a celebrar hoy, el diputado del Área de Desarrollo Territorial de la DPT, Julio Esteban, el diputado de programas europeos, Carlos Sánchez Boix y técnicos de la Oficina de Programas Europeos analizaron una cuestión esencial para la provincia de Teruel desde que ésta comenzó a despoblarse hace más de dos décadas: diseñar y poner en marcha políticas de ahorro para la gestión eficaz del transporte.

Debido al envejecimiento que sufre, Teruel necesita un modelo de gestión hecho a la medida de la tercera edad. Sin acceso a las nuevas tecnologías, y por lo tanto, a la demanda a través de internet, precisan del impulso de las instituciones públicas. El Departamento de Política Territorial propone vincular este servicio a la teleasistencia y que los mismos operadores que atienden a los mayores registren su petición de demanda de transporte. A partir de ese momento, un vehículo se encargaría de recoger a los pasajeros. Como lo haría ha centrado parte del programa de las reuniones que se han llevado a cabo.

La colaboración entre distintos países europeos que sufren el mismo pro-

blema parece haberse convertido en pilar básico para diseñar políticas de transporte sostenible.

El ejemplo europeo

Y es que lo que parece ser un lastre exclusivo de la provincia de Teruel ocurre también en diferentes pueblos de países como Alemania, Suiza, Austria, Grecia, la República Checa y Francia. Con una población envejecida y núcleos rurales aislados, para sus representantes municipales supone un coste muy elevado mantener un autobús que se desplace a cada uno de ellos. Sin embargo, son conscientes de que necesitan mantener el transporte público en estas zonas porque, de lo contrario, terminarían de despoblarse.

Con esta realidad sobre la mesa, se han puesto manos a la obra para poner en común diferentes propuestas. Entre las ideas que plantean se encuentra la del transporte a demanda. La iniciativa ya ha sido desarrollada por la Asociación Europea para las áreas de montaña, una entidad que integra a 70 organizaciones de 15 países europeos distintos y con varias décadas de existencia.

Con el fin de economizar combustible y reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera, un taxi compagina las necesidades de todos los habitantes de la zona con las de los turistas. El coche o minibus, dependiendo de la cantidad de pasajeros que transporte, podría llevar a una persona al médico y al pueblo de al lado, y al mismo tiempo, a un turista que quiera visitar la zona. «Barajamos la posibilidad de implantarlo en los pueblos de Teruel, porque supondría un ahorro importante de dinero pero, de momento, es una idea que todavía está sobre el papel», cuenta Julio Esteban, diputado del Área



El medio rural turolense se caracteriza por unas deficientes comunicaciones

de Desarrollo Territorial de la Diputación de Teruel. De momento, la iniciativa ya se desarrolla en el departamento francés de Doubs y afecta a un total de 119 municipios y 34.000 habitantes.

Otros proyectos, como el uso de la bicicleta eléctrica, que ya se utiliza en la provincia de Valencia, también han tenido buena acogida entre los asistentes a la jornada de movilidad. Los socios de Letonia ya desarrollaron un prototipo que puede alcanzar una velocidad de 60 kilómetros por hora, con un precio asequible y que está dirigida a las personas mayores.

Las líneas de investigación también han puesto el acento en las bicicletas tradicionales, pero en este caso, estarían destinadas a cubrir desplazamientos cortos. «Una persona de 80 años en la provincia de Teruel necesita otro tipo de transporte», argumenta Esteban.

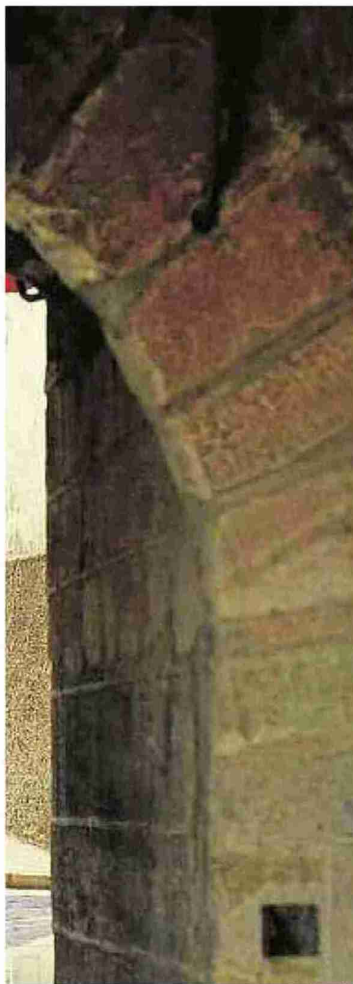
Apostar por el coche compartido también gana adeptos, ya que permite desarrollar una movilidad sosteni-

ble y promover las energías eficientes y limpias. De momento, ya se está llevando a cabo en Sagunto y consiste en poner en funcionamiento coches eléctricos de alquiler a precios de billete de autobús urbano para recorridos cortos. En Aragón, la propuesta aparece en la página web desarrollada por la Universidad de Zaragoza y en la de Motorland para compartir coche en grandes eventos.

Como buena práctica, Alemania ha expuesto la idea de combinar diferentes tipos de servicios con el fin de re-

En Francia
Diferentes taxis prestan servicio a 119 municipios del medio rural

En Letonia
Apuestan por la bici eléctrica, que puede llegar a los 60 kilómetros por hora



FABIAN SIMON

ducir costes. El llamado «Kombibus» que vincula movilidad, empleo, eficacia e innovación, ya se está llevando a cabo en la ciudad alemana de Brandemburgo.

A pesar de las restricciones

Que la DPT forme parte de un proyecto de puesta en común de ideas en materia de movilidad es, según Julio Esteban, un paso importante para solucionar un problema con el que luchan desde hace más de veinte años. «Somos jefes de fila y pioneros en España, y esto es una gran ventaja para nosotros», argumenta el delegado de Política Territorial.

Esto no quiere decir, sin embargo, que no encuentren trabas y dificultades en el camino. La principal hace referencia a la dificultosa normativa a la que tienen que hacer frente las instituciones en España para poner en funcionamiento estos proyectos. «En ese sentido, la ley nos impide avanzar» matiza Esteban.