

•DIPUTACIÓN DE TERUEL• JORNADA DE TRABAJO SOBRE EL PROGRAMA EUROPEO 'MOVE ON GREEN'

Estudian cómo conseguir y mantener un transporte eficaz en el medio rural

Responsables políticos y técnicos se reúnen en Teruel con personal de la Oficina de Programas Europeos

Redacción
Teruel

El diputado del área de Desarrollo Territorial de la DPT, Julio Esteban, el diputado de Programas Europeos, Carlos Sánchez Boix y técnicos de la Oficina de Programas Europeos, participaron en la jornada de trabajo, dirigida a políticos y técnicos comarcales, en la que dieron ejemplos de buenas prácticas dentro de las líneas de investigación del programa "Move on green" -MOG- un proyecto INTERREG IV C. Este esquema de trabajo se basa en el intercambio de experiencias y proyectos de mantenimiento de un transporte sostenible, eficaz y seguro que garantice la pervivencia del medio rural, el cuidado del medio ambiente y un mayor crecimiento económico de las áreas rurales europeas.

Buenas prácticas

Las buenas prácticas presentadas ayer plantean diferentes soluciones al problema de movilidad en áreas rurales y cuya eficacia fue defendida por los socios del programa MOG.

Una de las propuestas es el transporte a demanda que incluye varios ejemplos: Una iniciativa privada que impulsa la movilidad de grupos, jóvenes y empresas que organizan acontecimientos entre municipios de las provincias de Teruel y Castellón; y la propuesta desarrollada por Euromontana en el departamento francés de Doubs que afecta a un total de 119 municipios y 34.000 habitantes.

Otra de las prácticas que permiten desarrollar una movilidad sostenible y promover las energías eficientes y limpias es el coche compartido, denominado también car-sharing. Este sistema de transporte se ha llevado a la prác-

tica en Sagunto -coches eléctricos de alquiler a precios de billete de autobús urbano para recorridos cortos- y la web desarrollada por la Universidad de Zaragoza y Motorland para compartir coche en grandes eventos.

Combinar diferentes tipos de servicios para reducir costes es otra de las buenas prácticas, en este caso, liderada por la ciudad alemana de Brandeburgo a través del denominado "Kombibus" que vincula movilidad, empleo, eficacia e innovación.

Las líneas de investigación no olvidan las bicicletas tradicionales y las eléctricas. Los socios de Letonia desarrollaron un prototipo que puede alcanzar una velocidad de 60 km/h, su precio es asequible y está dirigida especialmente a las personas mayores.

El socio alemán plantea, por otra parte, una iniciativa centralizada en el sector del tiempo libre que permite mejorar la movilidad

entre los jóvenes que residen en áreas rurales mediante un autobús que hace la ruta de los centros de diversión y propone, a su vez, una línea de coche compartido. La última de las propuestas presentada incide en la gobernanza y coordinación en el campo de la movilidad. En este caso la buena práctica, presentada por Euromontana, se desarrolla en la provincia francesa de Auvergne. Su objetivo es coordinar la oferta de transporte público disponible con las provincias vecinas.

Transportes sostenible

El programa "Move on green" tiene como objetivo identificar las buenas prácticas desarrolladas en las regiones socias y aplicar aquellas que sean útiles a las regiones rurales europeas.

La Diputación de Teruel es jefe de filas del programa "Move on green", que coordina EUROMONTANA, y del que son socios las regiones de Thessaly y Epirus

•PLANTEAMIENTOS•

Usos compartidos de vehículos es una solución al reto de la movilidad

(Grecia), Shetland Islands (Escocia), Herefordshire Council (England), Central Transdanubian Region y West Transdanubian Region (Hungria), Burgenland (Austria), Podkarpackie (Polonia), Gorenjska (Eslovenia), Vidzema (Letonia), Berlin Brandenburg (Alemania) y las provincias españolas de Burgos y Teruel.

La inversión total del programa europeo "Move on green" es de 1.621.000 euros, de los cuales la Diputación de Teruel asume un total de 310.217 euros para los tres años de vigencia del programa, participación financiada en un 75% por fondos europeos, FEDER.

•CONCLUSIONES•

Transporte sostenible en Teruel

La realidad de la provincia de Teruel obliga a tomar decisiones que mejoren y consoliden un transporte sostenible en el medio rural. Buscar soluciones que faciliten o mejoren el acceso de los ciudadanos a los centros sanitarios, educativos, comerciales y de ocio es una tarea que debe realizarse desde una visión multidisciplinar y en la que deben implicarse las instituciones. Esta es una de las conclusiones de la jornada de trabajo en la que los participantes comprobaron cómo en otros países europeos el transporte sostenible en el medio rural no es un problema, básicamente, porque han definido quién debe hacerlo.

El envejecimiento que sufre la provincia de Teruel obliga a diseñar un modelo de gestión hecho a la medida de la tercera edad; un colectivo con nulo acceso a las TICs y, por tanto, a un servicio de demanda a través de Internet.

La herramienta más adecuada para solicitar este servicio sería a través de un "call center" o centro de operadores que registre su petición. Los técnicos plantean vincular este servicio al de la teleasistencia; es decir, las mismas operadoras que atienden a los mayores, recibirían su petición de demanda de transporte.

Otra de las conclusiones planteadas en esta jornada es potenciar el sistema de coche compartido o autobús para acercar a personas que residen en el medio urbano al medio rural, con ocasión de eventos deportivos o festivos que puedan celebrarse en la provincia de Teruel.



Participantes en la jornada de trabajo que tuvo lugar en el día de ayer en la Diputación de Teruel